



L'exploitation des tunnels routiers à l'heure de la transition écologique

2 & 3 octobre 2024 • Lyon Cité internationale

APPEL À PROPOSITIONS

Nous vous invitons à soumettre des propositions de présentations pour notre prochaine conférence dédiée à l'exploitation des tunnels routiers dans le contexte de la transition écologique. L'objectif est d'échanger, de partager nos expériences et nos questionnements, d'identifier les bonnes pratiques et les pistes de progrès en matière d'exploitation « durable » des tunnels routiers.

Les sujets abordés porteront sur les tunnels routiers en phase d'exploitation, mais toutes les phases du cycle de vie (conception, construction et fin de vie) pourront être abordées, dès lors qu'elles impactent directement l'exploitation.

La conférence s'organisera autour de 5 grandes thématiques présentées ci-dessous.

Vous êtes fabricant, fournisseur de matériel, concepteur, entreprise, universitaire, maître d'ouvrage ou exploitant, vous avez développé des actions en faveur d'une exploitation durable des tunnels routiers qui peuvent s'inscrire dans le cadre de l'une de ces cinq thématiques, **n'hésitez pas à proposer une communication en envoyant un titre et un résumé de quelques lignes pour exposer votre action !**

Les propositions seront transmises par mail (gtfe@developpement-durable.gouv.fr) **avant le 5 juillet 2024.**

Thématique 1 : Repenser l'usage des tunnels routiers

Cette thématique visera à explorer de nouvelles manières d'utiliser les tunnels routiers notamment en développant la multifonctionnalité.

Exemples :

- Utilisation des tunnels pour les modes actifs (vélo, piétons...)
- Passage de câbles à haute tension, de conduites d'eau...
- Intégration de systèmes de production ou de récupération d'énergie dans les tunnels (géothermie...)
- Contribution des ouvrages souterrains à la résilience de la ville, face au risque d'inondation par exemple

Thématique 2 : Prévoir, suivre et réduire la consommation énergétique

L'objectif de cette thématique sera de partager des méthodes, outils et stratégies pour prévoir, suivre et diminuer la consommation énergétique des tunnels routiers.

Exemples :

- Modèles de prévision de la consommation énergétique
- Outils, méthodes et indicateurs pour le suivi énergétique (GTC, compteurs...)
- Pistes de réduction de la consommation énergétique des équipements
- Stratégies d'exploitation, de maintenance, d'entretien et de rénovation sobres en énergie
- Stratégies de réduction de la consommation énergétique liées à l'organisation de l'exploitation
- Démarches de sobriété énergétique

Thématique 3 : Limiter les impacts de l'exploitation sur l'environnement

Cette thématique se concentrera sur les différentes approches visant à minimiser l'empreinte écologique des tunnels routiers. Il s'agit d'adopter une gestion responsable des ressources, de réduire les émissions polluantes et de diminuer l'impact global sur l'environnement.

Exemples :

- Démarches pour la sobriété en matière de consommation des ressources (eau, matériaux...)
- Calcul et réduction des émissions de CO₂, exemples d'études d'analyse du cycle de vie (ACV)
- Réduction de la pollution de l'eau et de l'air
- Réduction de la pollution lumineuse
- Mise en œuvre de pratiques exemplaires de gestion environnementale

Thématique 4 : Repenser la place des équipements dans un cadre d'économie circulaire

Cette thématique explorera comment les principes de l'économie circulaire peuvent être appliqués aux équipements des tunnels routiers depuis leur conception jusqu'à leur fin de vie.

Pour rappel, l'économie circulaire vise à minimiser le gaspillage de ressources en favorisant la réutilisation, la réparation, le recyclage, et la durabilité des matériaux et équipements.

Exemples :

- Innovations dans la conception des équipements pour une meilleure durabilité
- Utilisation de matériaux recyclés et durables
- Achats durables (critères dans les marchés...)
- Réutilisation, réparation et recyclage des équipements
- Gestion des déchets

Thématique 5 : Assurer la résilience des tunnels routiers face au changement climatique

Cette thématique s'attachera à mettre en évidence les moyens d'adapter les tunnels routiers pour faire face aux événements météorologiques de plus en plus intenses et fréquents.

Exemples :

- Vulnérabilité des tunnels face aux événements météorologiques
- Exemples de tunnels résilients